

Benutzerhandbuch Bedienungsanleitung

CB-30 Batterie-Ladegerät



Warnung:

Vor Benutzung des Ladegerätes zuerst die Bedienungsanleitung gründlich und vollständig Lesen.

Dieses Ladegerät ist ideal für Bleiakku's für Benzin- und Dieselmotoren, Motorräder, Boote usw. Der Ladestrom von der Batterie sinkt entsprechend der Kennlinie welche Sie in DIN 41774 Norm finden. Das Batteriegehäuse hat einen Schutzgrad von IP 20 und ist gegen indirekte Kontakte durch einen Schutzleiter geschützt wie es für Geräte der Klasse 1 vorgesehen ist.

Überprüfen Sie die verfügbaren Netzanschlüsse so, dass diese wie auf der Vorderseite des Batterieladegerätes gezeigt entsprechen. Überprüfen Sie, ob der Netzstecker einen Erdungsanschluss besitzt.

Sicherheitsmerkmale

- Während des Ladens der Batterie produziert die Batterie explosive Gase, vermeiden Sie die Bildung von Flammen und Funken. Rauchen ist während der Benutzung verboten.
- Verwenden Sie das Ladegerät nur in geschlossenen Räumen und stellen Sie sicher, dass es beim Ladevorgang eine geeignete Frischluftzufuhr gibt. Setzen Sie das Ladegerät nicht im Regen oder Schnee.
- Trennen Sie das Netzkabel vor dem An- oder Abklemmen der Ladekabel von der Batterie.
- Dieses Ladegerät verfügt über Komponenten wie Schalter und Relais, die Lichtbögen oder Funken verursachen können. Wenn Sie es in einer Garage oder in einer ähnlichen Stelle benutzen, sorgen Sie dafür, dass das Ladegerät in einem geeigneten Koffer untergebracht wird.
- Stellen Sie das Ladegerät auf einem geeigneten Untergrund ab, so dass ein verrutschen oder umkippen verhindert wird.
- Stellen Sie das Ladegerät niemals ins Auto oder auf die Motorhaube.
- Sorgen Sie dafür, dass das Ladegerät genug Luftzirkulation bekommt, stellen Sie es niemals in eine luftdicht verschlossene Box.
- Folgen Sie strikt der Bedienungsanleitung Ihres Autos/ bzw. Batterie bevor Sie das Ladegerät verwenden.
- Um einen Schutz gegen indirekten Kontakt mit dem Strom zu gewährleisten, benutzen Sie nur einen Stromanschluss welcher geerdet ist.
- Reparaturen oder Wartungen sollten nur von geschulten Technikern ausgeübt werden.
- Verbinden Sie die Stromkabel nur mit den Originalen, verwenden Sie keine anderen Stromadapter.
- Benutzen Sie das Ladegerät nicht für Batterien, welche nicht zum wiederaufladen geeignet sind.

Bevor Sie den Ladevorgang starten

Vor dem Laden prüfen Sie, ob die Kapazität der Batterie (AH), die geändert werden soll, ist nicht schlechter als die in der Tabelle angegeben ist. (C min)

- 1) Bitte denken Sie daran, dass der richtige Ladezustand der Batterie bestimmt werden kann durch die Verwendung eines Densitometers, das die spezifische Dichte des Elektrolyten zu messen erlaubt.

Die folgenden Dichtewerte (Kg / 1 bei 20 c) sind als Bezugspunkt angegeben:

1.28 = vollständig aufgeladene Batterie

1.21 = halb geladene Batterie

1.14 = nicht geladene Batterie

Warnung: Bitte gehen Sie mit größter Sicherheit beim Messen der Elektrolyten vor.

- 2) Stellen Sie das Ladegerät wie folgt ein bevor Sie den Ladevorgang einschalten. Stellen Sie den „12/24 V“ Schalter auf die mittlere Position. Den „min/max“ Schalter stellen Sie auf die Funktion die Sie wünschen Position 1 ist langsames Laden ca. 12 h um eine Batterie vollständig zu laden. Position 2 ist für schnelleres Laden ca. 6h (Achtung bei älteren Batterien kann dies zu einem Schaden der Batterie führen)
- 3) Schließen Sie die rote Klammer an den positiven (+) Anschluss von der Batterie. Anschließend verbinden Sie die schwarze Klammer mit dem negativen (-) Anschluss. Nun können Sie den „12/24 V“ Schalter in die auf der Batterie angegebene Spannung setzen. Der Ladevorgang beginnt nun.
- 4) Das Amperemeter des Ladegeräts zeigt die gelieferte Menge(A) des an die Batterie (Start des Ladevorgangs) gelieferten Stroms. Während des Ladens geht der Zeiger des Amperemeters langsam bis in den niedrigsten Bereich, um die gelieferte Menge(A) zur Batterie zu verringern.
- 5) Wenn die Batterie vollständig geladen ist, wird man sehen, dass die innere Flüssigkeit anfängt zu kochen. Es ist ratsam, den Ladevorgang zu stoppen, wenn dieses Phänomen erscheint, um die Oxidation der Platten zu vermeiden und somit halten Sie die Batterie auch in einem guten Zustand.

Warnung: Geringe oder ausbleibende Wartung der Batterie.

In diesem Fall sollten Sie mit größter Vorsicht und Sorgfalt den Ladevorgang betreiben. Laden Sie diese Batterien nur auf der ersten Position. Und halten Sie ein Auge auf die Verbindungsklammern des Ladegerätes. Sollte die Spannung über 14,4 bzw. 28,8 V erreicht, sollten Sie unverzüglich den Ladevorgang stoppen.

Simulation vom Ladevorgang mehrerer Batterien

Wenn mehrere Batterien in derselben Zeit aufgeladen werden müssen, können Sie diese parallel oder hintereinander schalten.

zwischen den beiden Varianten ist es besser, die serielle Verbindung zu verwenden. Auf diese Weise können Sie den Strom, der in jeder Batterie vorhanden ist messen.

Info: Bei Reihenschaltung von zwei oder mehreren Batterien mit Nennspannung 12 V, ist es ratsam, die 12/24 Schalter in der 24 V eingestellt zu schalten.

Ende des Ladevorgangs

Den Ladevorgang können Sie Beenden, indem Sie den 12/24 V Schalter in der Aus-Stellung bringen. Trennen Sie erst das Netzkabel vom Netzstecker. Dann ziehen Sie das Ladeklemme von der Batterie und setzen Sie das Ladegerät an einem trockenen Ort. Denken Sie daran, die Kappen der Batterie zurückgesetzt.

Sicherung:

Das Batterie Ladegerät ist mit folgenden Sicherungen versehen:

- Überspannung (Sobald zu viel Strom an die Batterie übertragen wird.)
- Kurzschluss (Sobald die Klammern miteinander in Berührung kommen)

Das Ladegerät ist mit genormten Sicherungen versehen, um bei eventueller Beschädigung diese Sicherungen Ersatz zu bekommen.

Warnung: Bitte verwenden Sie nur dieselben Sicherungen, welche auch verbaut waren bzw. sind.

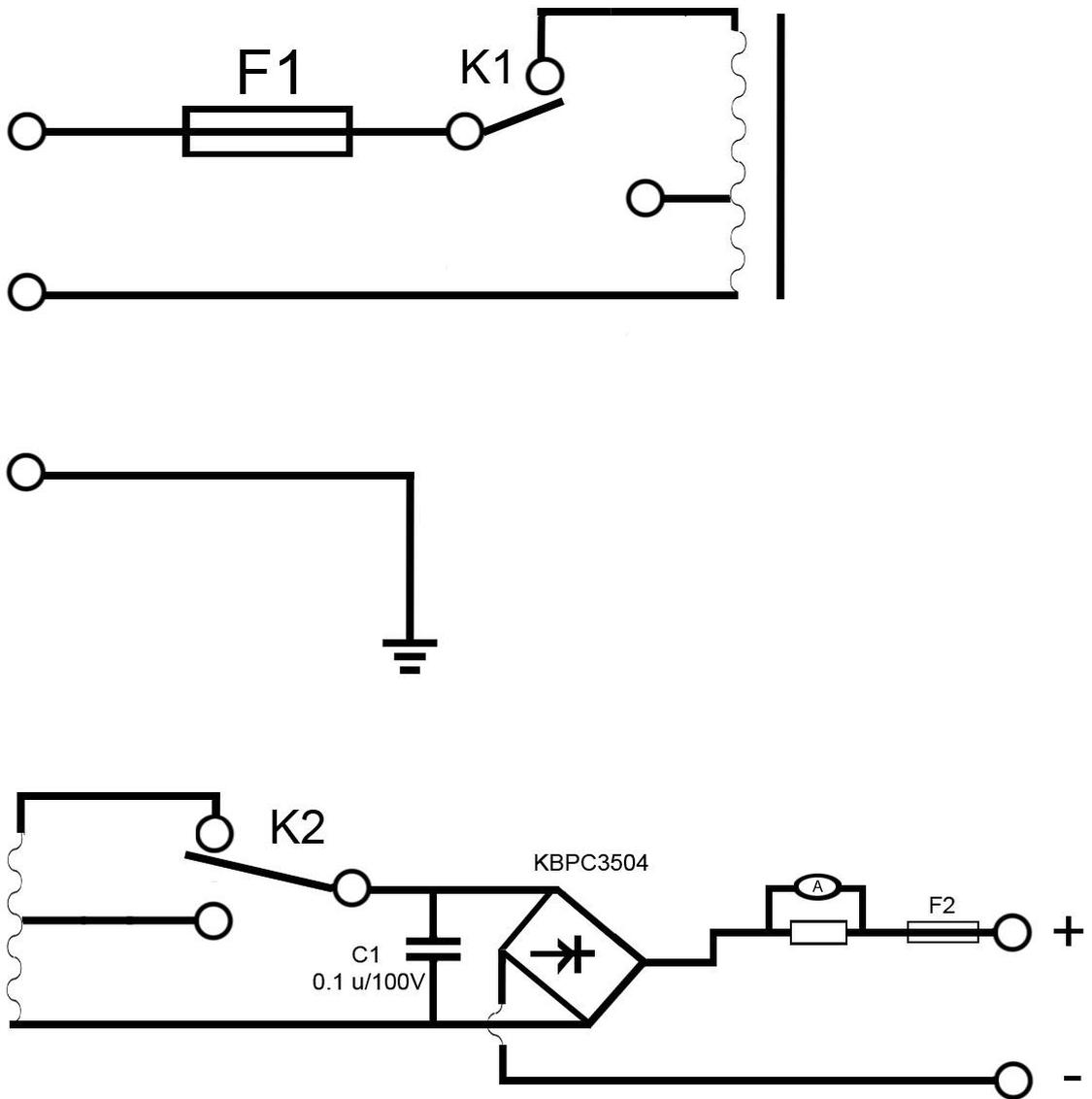
Nützliche Ratschläge

- Führen Sie die Aufladung nur an Orten mit ausreichend Frischluft zufuhr durch, um Gasansammlungen zu vermeiden.
- Bevor Sie den Ladevorgang starten, öffnen Sie jeden Deckel der Batterie
- Prüfen Sie, ob die innere Flüssigkeit die Leiterplatten der Batterie bedeckt, wenn nicht füllen Sie dies bitte mit destilliertem Wasser nach.
- Berühren Sie niemals die Flüssigkeit im inneren der Batterie, diese ist stark ätzend.
- Reinigen Sie die Positiv- sowie Negativpole von Oxidationen, um eine Gute Leitfähigkeit der Klammern zu gewährleisten.



1. Amperemeter
2. Tragegriff
3. Schutzgehäuse
4. An- / Ausfunktion
5. 5 A Sicherung
6. Ladegeschwindigkeit
7. 30 A Sicherung
8. Stromanschlusskabel
9. Spannungskralen

Schaltplan



Spezifikationen

CB-30

Netzspannung	220-240 V 50-60V
Ladespannung	12/24V
zugeführte Energie	480 W
Effektivstrom bei 12V/24V	20A
Durchschnittlicher Strom 12V/24V	16A
Schutzsicherung	30A
Größe	30 x 24 x 20 cm