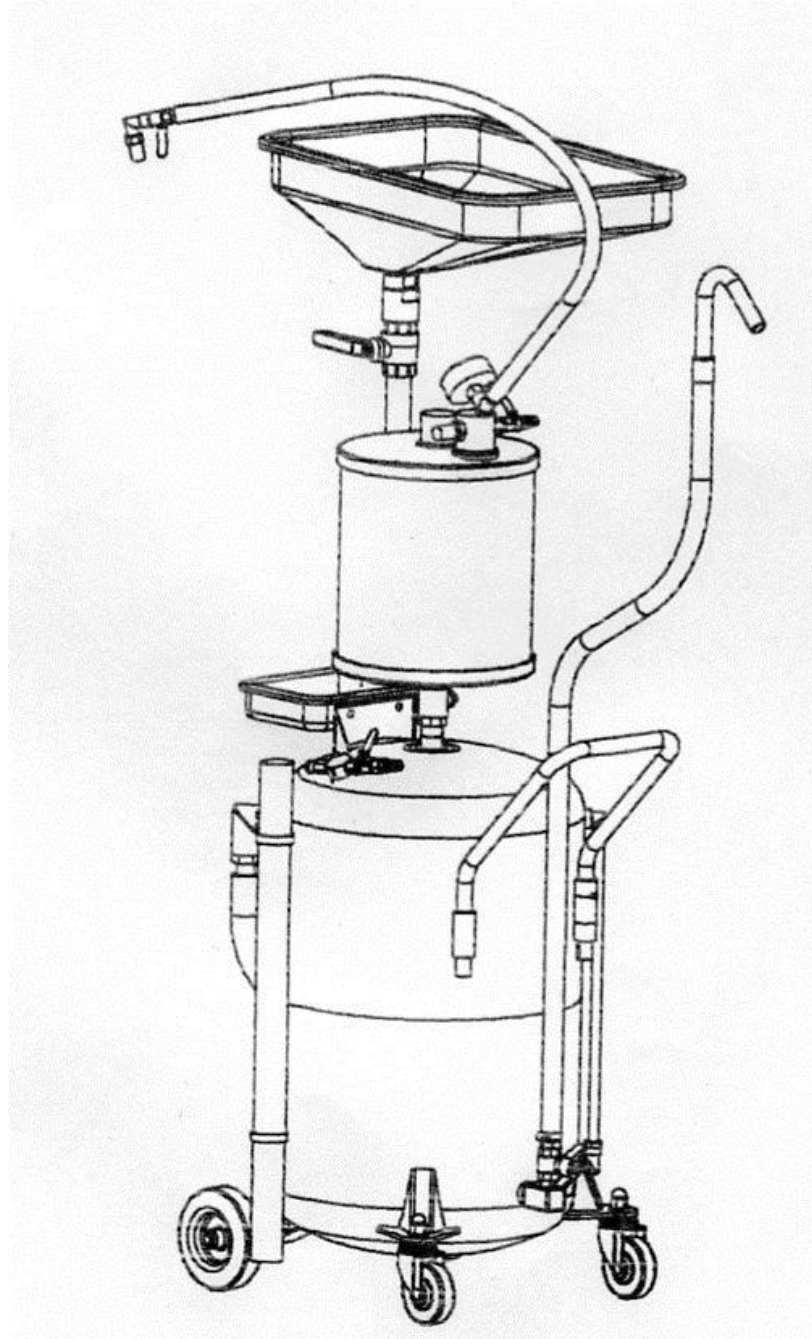


Bedienungsanleitung

Öl-Auffanggerät 65 L Multi

ÖAG – 65 M



Helo GmbH & Co. KG, Gewerbering 2-8, 26901 Rastdorf
www.helo24.eu



Hinweise

Vor der Benutzung des Gerätes:

I. Achten Sie darauf, dass alle Anbauteile exakt nach der Explosionszeichnung montiert worden sind, Stellen Sie sicher das alle Dichtungen benutzt wurden und diese Fachgerecht montiert sind.

II. Überprüfen Sie die Dichtungsbeschaffenheit:

Bitte beachten Sie, dass das Lufteinlassrohr in die Schnellkupplung an der Oberseite des Manometers angeschlossen ist. Es muss der Ölfilter als auch der Luftregler eingebaut sein.

Stellen Sie sicher, dass der Kugelhahn unterm Manometer vor der Prüfung in die horizontale Position gebracht wurde.

Schließen Sie das Lufteinlassrohr mit dem Schnellwechsler an und kontrollieren Sie den Zeiger des Manometers ob sich dieser bewegt, wenn der Druck 0.05Mpa erreicht hat, schießen Sie den Kugelhahn auf der Oberseite des Manometers und halten Sie den Druck 1 Stunde lang um zu überprüfen ob der Druck konstant im Kessel bleibt.

Ölsaugleistung:

1. Im Lieferumfang sind 2 Stk. 6 mm Saugspitzen sowie eine 1 Stk. 8 mm Saugspitze enthalten, wählen Sie diese je nach Anforderungen aus.
2. Verwenden Sie etwas Schmiermittel beim Wechsel der Saugspitzen.
3. Drücken Sie die Saugstecker an die Schnellkupplung der Saugdüse.
4. Schließen Sie den Kugelhahn unter dem Manometer und Öffnen das Lufteinlassventil auf der Oberseite des Manometers. Schließen Sie die Luftzuleitung mithilfe der Schnellkupplung an das Manometer an. Stellen Sie den Luftdruck mithilfe des Regler auf 0,3-0,5 Mpa ein, dies können Sie im Manometer ablesen.
5. Beobachten Sie den Ölstand ständig, dieser darf die STOP-Position nicht überschreiten.

Ablassen des Öls:

1. Bitte beachten Sie, dass vor dem entleeren des Kessels immer das Ventil unter dem Messbecher geschlossen werden muss
2. Schalten Sie das Steuerventil für die Öl-Abgabe ein, dieses befindet sich unter dem Tank. Setzen Sie den Stahlbogen der Ölleitung auf die Öffnung des Vorratsbehälters
3. Schalten Sie das Ventil unter dem Tank ab.
4. Verbinden Sie die Luftzuleitung mit der Schnellkupplung an die Oberseite des Tanks. Öffnen Sie das Luftzufuhrventil. Stellen Sie den Luftdruck auf 0,5 Bar ein.

Nun wird die Luft in den Vorratsbehälter geblasen und befördert das Öl heraus.

Auffangen von Altöl:

Schließen Sie das Ventil unterhalb des Messbechers und öffnen das Ventil unterhalb der Ölwanne sowie die Luftzuleitung auf der Oberseite des Tanks. Stellen Sie den Auffangtrichter in die geeignete Höhe ein und bewegen Sie die Maschine in die entsprechende Position. Lassen Sie die Ölwanne sowie die Ölablauföffnung in der gleichen vertikalen Position.

Schwierigkeiten & Probleme

Problem	Ursache	Lösung
Nicht ausreichender Druckaufbau	1. Luftzuleitung hat eine Leckage oder Wasser in der Leitung. 2. Kugelhähne sind verrostet und schließen nicht mehr richtig.	1. Überprüfen Sie die Leitungen, Kontrollieren Sie bitte auch die Verbindungen ob die Dichtungen noch Funktionstüchtig sind. Bei Bedarf sollten diese ausgetauscht werden. 2. Austauschen des gesamten Kugelhahns. 3. Kontrollieren Sie ob wirklich alle Leitungshähne geschlossen sind.
Das die Zeiger des Manometers sinken schnell	Siehe oben	Siehe oben
Der Manometer hat zwar bei Betätigung einen Druckabfall saugt aber kein Öl.	1. Die Gummidichtung der Ölleitung ist verschlissen. 2. Die Abdeckung der Saugspitze ist verzogen 3. Die Öl-Temperatur ist zu niedrig somit zu dickflüssig. 4. Kontrollieren Sie ob das Saugventil eingeschaltet ist. 5. Stellen Sie sicher ob das Ölsaugschlauch weder verklemmt, verstopft ist und auch nicht den Boden des Tanks berührt.	1. Tauschen Sie die Gummidichtung aus. 2. Wechseln oder reparieren Sie die Abdeckung der Saugspitze 3. Lassen Sie das Öl die Temperatur auf Zimmer Temperatur erhöhen, und versuchen Sie es erneut. 4. Starten Sie das Saugventil des Ölsaugrohrs. 5. Reinigen Sie den Ansaugschlauch und versuchen Sie es erneut.

Teilleiste:

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Öl-Saugspitze | 27. Sicherheitsventil |
| 2. Messbecher | 28. Lufteinlassanschluss |
| 3. Ölauffangwanne | 29. Lufteinlassrohrverbinder |
| 4. Dichtungsring | 30. Kugelhahn |
| 5. Anschlussrohr => Ölwanne | 31. Schnellwechselkupplung |
| 6. Dichtungsring | 32. Handgriff |
| 7. Rohrverlängerung | 33. Sechskantmutter |
| 8. Sechskant Mutter | 34. Rohrbefestigungen |
| 9. Kugelhahn | 35. Sechskantmutter |
| 10. Verbindungsstück Drainage | 36. Versieglung |
| 11. Sechskant Mutter | 37. Öl- Abgabeanschluss |
| 12. Befestigungsring | 38. Kugelhahn |
| 13. Verbindungsschraube | 39. Nylon Schlauch |
| 14. Versieglung | 40. Stahlabgabebogen |
| 15. Dichtungsring | 41. Winkelstecker |
| 16. Ablaufrohr | 42. Schlauchverbinder Flexibel |
| 17. Ablageschale | 43. Ölstand anzeige |
| 18. Schlauchhalterung | 44. Steigrohr |
| 19. Selbstschneidende Mutter | 45. Dichtungsring |
| 20. Niete | 46. Hutmutter |
| 21. Stahlbogen | 47. Dichtung |
| 22. Ansaugstutzen | 48. Fußrolle |
| 23. Versieglung | 49. Dichtungsring |
| 24. Druckschlauch | 50. Öl Ablassschraube |
| 25. Anschlussadapter | 51. Sicherungsring |
| 26. Kessel | 52. Reifen |

